**ЗВІТ**

### про відстеження результативності регуляторного акту:

### рішення виконавчого комітету міської ради від 18.12.2018 № 316

### «Про встановлення тарифів на перевезення у міському сполученні»

**1. Вид та назва регуляторного акту, результативність якого відстежується:**

Рішення виконавчого комітету Коломийської міської ради від 18.12.2018р. №316 «Про встановлення тарифів на перевезення у міському сполученні».

**2. Виконавець заходів з відстеження:**

Відділ економіки Коломийської міської ради.

**3. Строк виконання заходів з відстеження результативності:**

Повторне відстеження результативності дії даного регуляторного акту здійснювалося з 02 січня 2020 року по 22 січня 2020 року.

**4. Цілі прийняття регуляторного акту:**

Прийняття регуляторного акту спрямоване на підвищення якості транспортних послуг на міських автобусних маршрутах шляхом збільшення дохідної частини міських перевізників, що в свою чергу дозволить перевізникам не лише утримувати транспортний парк, але й оновлювати його стан.

**5. Тип відстеження:**

Повторне.

**6. Методи одержання результатів відстеження:**

Статистичний.

**7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних:**

Відстеження результативності дії регуляторного акту здійснювалося на підставі даних товариства з додатковою відповідальністю «Коломийське автотранспортне підприємство».

**8. Кількісні та якісні показники результативності акту:**

В результаті прийняття регуляторного акту та встановлення підвищення вартості проїзду на міських маршрутах вдалось досягнути певного покращення техніко-експлуатаційних та якісних показників роботи пасажирського автотранспорту:

- підвищення заробітної плати працюючих, рівень середньо-місячної зарплати одного працюючого склав за 2019 рік – 5445 грн. (за 2018 рік – 4830 грн.);

- збереження рухомого складу міського пасажирського транспорту за рахунок збільшення витрат на проведення своєчасного технічного обслуговування, поточного та капітального ремонту автобусів;

- за рахунок підвищення технічної готовності рухомого складу досягнуто збільшення регулярності перевезень, а саме збільшення коефіцієнта виконання запланованої кількості рейсів із 94,2% до 96,5%;

- протягом 2019 року дорожньо-транспортні пригоди були відсутні;

- вжиті заходи по покращенню руху автобусів на маршруті №2 «Шепарівці-Залізничний вокзал»;

- на кожному маршруті протягом року діяли пільгові рейси для таких категорій: інваліди І – ІІ групи, учасники бойових дій, учасники ліквідації аварії на Чорнобильській АЕС та ін.;

- перевезення пасажирів пенсійного віку здійснювалось на підставі компенсаційних талонів, вартість яких відшкодовано перевізникам в кінці 2019 року з міського бюджету

**9. Оцінка результативності реалізації регуляторного акту та ступеня досягнення визначених цілей:**

На підставі результатів повторного відстеження результативності цього регуляторного акту можна зробити висновок, що його впровадження регулює правові відносини та є необхідною умовою впорядкування організації та здійснення належного перевезення пасажирів автомобільним транспортом, підвищення рівня безпеки та покращення якості транспортних послуг, нормативного врегулювання відносин між замовником перевезень, суб’єктами господарювання та жителями міста. Відповідно  до ст.10 Закону України "Про засади державної регуляторної політики у сфері  господарської діяльності" на підставі порівняння показників результативності базового відстеження та отриманих  даних  по аналогічних показниках повторного відстеження, можемо зробити висновок, що досягнули очікуваних  результатів  та  цілей  діючого регулювання.

**Заступник міського голови Олег Дячук**