**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**

**до проекту рішення виконавчого комітету**

**Коломийської міської ради**

**«Про проведення конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування на території Коломийської міської об’єднаної територіальної громади»**

1. **Проблеми, які передбачається розв’язати**

 Відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт», постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (далі - Порядок) виконавчий комітет Коломийської міської ради оголошує конкурс з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування на території Коломийської міської об’єднаної територіальної громади.

1. **Цілі державного регулювання**

 Необхідність розроблення проекту рішення виконавчого комітету Коломийської міської ради полягає у забезпеченні виконання вимог діючого законодавства в частині підготовки матеріалів до засідання конкурсного комітету по перевезенню пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, проведенням конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування на території Коломийської міської об’єднаної територіальної громади.

Метою розроблення проекту рішення виконавчого комітету Коломийської міської ради є визначення робочого органу по підготовці матеріалів для проведення конкурсу серед перевізників, розробці паспортів автобусних маршрутів, аналізу одержаних пропозицій та їх оцінки, укладення договорів з переможцями конкурсу та інших матеріалів.

1. **Альтернативні способи досягнення зазначених цілей**

Альтернативними способами досягнення цілі є:

- не приймати запропонований регуляторний акт.

 В цьому випадку, з причини відсутності робочого органу, який має фахівців та досвід роботи з питань організації пасажирських перевезень, не буде забезпечено якісної підготовки матеріалів, належної організації та проведення конкурсів, та об’єктивних рішень при визначенні перевізників-переможців.

Обраний спосіб має наступні переваги: розв’язує існуючу проблему; забезпечує принцип регуляторної політики.

1. **Механізм і заходи для вирішення проблем**

З метою визначення на конкурсних умовах підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу під час проведення засідань конкурсного комітету по перевезенню пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, утворено комітет з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування на території Коломийської міської об’єднаної територіальної громади, форми заяви щодо участі у конкурсі.

В умовах чітко визначено хто може брати участь у конкурсі (має фахівців та досвід роботи не менше трьох років з питань організації пасажирських перевезень).

1. **Обґрунтування можливостей досягнення визначених цілей у разі прийняття регуляторного акту.**

Відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт», постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» підготовка та проведення конкурсу здійснюється організатором перевезень пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування.

 Прийняття регуляторного акту забезпечить виконання виконавчим комітетом вимог Постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року №1081«Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування» .

1. **Визначення очікуваних результатів прийняття акту.**

Прийняття рішення виконавчого комітету дозволить забезпечити на належному рівні роботу конкурсного комітету з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування на території Коломийської міської об’єднаної територіальної громади та роботу конкурсного комітету по перевезенню пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування.

1. **Обґрунтування терміну дії регуляторного акту.**

Акт набирає чинності з дня його опублікування в засобах масової інформації відповідно до законодавства України.

Запропонований регуляторний акт довгостроковий. Доповнення та зміни будуть вноситися після внесення відповідних змін до чинного законодавства України та у разі потреби за підсумками аналізу відстеження його результативності. Перегляд положень регуляторного акту, його скасування, відміна чи внесення до нього змін здійснюватиметься у відповідності з вимогами Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

1. **Показники результативності регуляторного акту.**

Впровадження даного регуляторного акту дозволить виконати вимоги постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» та покращити якість підготовки матеріалів для проведення конкурсу, їх аналізу та оцінки при визначенні перевізників-переможців, підготовки паспортів автобусних маршрутів та матеріалів для подальшого встановлення відносин між організатором та автомобільним перевізником – переможцем конкурсу.

1. **Відстеження результативності регуляторного акту.**

Відстеження результативності регуляторного акту здійснюватиметься шляхом аналізу даних моніторингу діяльності підприємства (робочого органу), вивчення громадської думки.

Періодичне відстеження здійснюється раз на три роки починаючи з дня виконання заходів з повторного відстеження.

Аналіз регуляторного впливу підготовлено відділом економіки Коломийської міської ради.

**Заступник міського голови Олег Дячук**