

Додаток 2
до Порядку передачі документації для
надання висновку з оцінки впливу на
довкілля та фінансування оцінки
впливу на довкілля

Дата:

(дата офіційного опублікування в Єдиному
реєстрі з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля не зазначається
суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 10067

(реєстраційний номер справи про оцінку
впливу на довкілля планованої діяльності
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля, для паперової версії
зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

УПРАВЛІННЯ КОМУНАЛЬНОГО ГОСПОДАРСТВА КОЛОМИЙСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
31692820

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця,
ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття
реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають
відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Україна, 78203, Івано-Франківська обл., Коломийський р-н, місто Коломия, пл.Відродження,
будинки 1 Тел:

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса),
контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Планованою діяльністю передбачається нове будівництво мостового переходу на
автомобільній дорозі О090701 Корнич-Завалля км 2+814 через річку Прут в селі Корнич
Коломийського району Івано-Франківської області. Існуючий міст підлягає демонтажу.

Технічна альтернатива 1.

Будівництво мостового переходу з залізобетонним мостом довжиною 253,4 м на
буронабивних палях діаметром 1,12 м, з підходами до моста, лівосторонньої та правосторонньої
струмененапрямних підпірних стін (дамб) загальною довжиною 510,0 м.

Технічна альтернатива 2.

Будівництво мостового переходу з залізобетонним мостом довжиною 216,7 м на

буронабивних палях діаметром 1,12 м, з підходами до моста, лівосторонньої та правосторонньої струмененапрямних підпірних стін (дамб) загальною довжиною 140,0 м.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Івано-Франківська обл. Коломийський р-н Корнич

3.1 Територіальні громади, які можуть зазнати впливу планованої діяльності.

Коломийська міська територіальна громада; Матеївецька територіальна громада.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Івано-Франківська обл., Коломийський р-н, Корнич, .

Будівництво мостового переходу в південному напрямку за межами населеного пункту с. Корнич, на березі річки Прут вверх по течії річки по відношенні до існуючого мосту. В адміністративному відношенні належить до Коломийської ТГ Івано-Франківської області.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Івано-Франківська обл., Коломийський р-н, Корнич, .

Будівництво мостового переходу в південному напрямку за межами населеного пункту с. Корнич, на березі річки Прут вниз по течії річки по відношенні до існуючого мосту. В адміністративному відношенні належить до Коломийської ТГ Івано-Франківської області.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Станом на сьогодні існуючий міст через річку Прут на км2+814 автомобільної дороги IV категорії обласного значення О090701 Корнич-Завалля перебуває в аварійному стані. Зважаючи на ряд недоліків та труднощів, які виникають розглядаючи можливість реконструкції моста, прийнято рішення про будівництво нового мостового переходу, який повністю відповідатиме нормативним вимогам діючого законодавства, включаючи соціальний ефект від реалізації такої діяльності. Будівництво мостового переходу дозволить вирішити ряд важливих завдань, а саме: - удосконалити мережі місцевих транспортних зв'язків; - підвищити рівні екологічної безпеки шляхом забезпечення експлуатаційних якостей мосту до належного рівня та оптимальної швидкості дорожнього руху; - підвищити швидкість руху автомобільного транспорту, сприяти безпеці та комфортабельності дорожнього руху. Додатковим важливим чинником для будівництва мостового переходу є можливість надійно захистити с. Корнич від паводків за рахунок проєктованих струмененапрямних підпірних стін, передумови влаштування рекреаційної зони та будівництва нового водозабору.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

Планованою діяльністю передбачається нове будівництво мостового переходу на автомобільній дорозі О090701 Корнич-Завалля км 2+814 через річку Прут в селі Корнич, Коломийського району, Івано-Франківської області. Проєктні техніко-економічні показники об'єкту: - класифікація автомобільної дороги - місцевого значення загального користування; - категорія автомобільної дороги - IV; - перспективна інтенсивність руху у приведених до легкового автомобіля - 300-2500 од./добу; - довжина запроєктованого мостового переходу - 687,78 м; в т.ч. довжина моста - 253,4 м; довжина лівобережного підходу - 291,89 м; довжина правобережного підходу - 142,49 м. - кількість смуг руху - 2шт.; - габарит запроєктованого моста - Г9 + 2x1,25 м; -

схема запроєктованого моста – 14x18,5 м; - з'їзди – 2 шт.; - тривалість будівництва – 37 місяців.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

- дотримання значень гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених пунктів; - забезпечення організованого збирання, відведення та очищення дощових, талих вод з території об'єкта; - дотримання вимог Водного кодексу України; - дотримання правового режиму прибережно-захисної смуги р. Прут; - дотримання розмірів охоронних зон інженерних комунікацій; - рівень акустичного забруднення не повинен перевищувати нормативних показників вимог ДСП 173 «Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів» тощо.

щодо технічної альтернативи 2.

такі ж як і для технічної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

- дотримання нормативної відстані від ділянки автомобільної дороги до житлової забудови відповідно до п.4.14, табл.2. ГБН.В.2.3-218-007:2012 «Екологічні вимоги до автомобільних доріг» та п. 5.26 ДСП 173 «Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів»; - дотримання вимог Водного кодексу України; - здійснення планованої діяльності в межах відведених, згідно чинного законодавства України, у користування земельних ділянок.

щодо територіальної альтернативи 2.

такі ж як і для територіальної альтернативи 1.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Проектні рішення включають підготовчі роботи, земляні роботи, укріплювальні роботи, технологічні операції з влаштування штучних споруд, дорожнього одягу, облаштування і обстановки дороги та установку засобів безпеки дорожнього руху. До початку виконання робіт на об'єкті потрібно виконати підготовчі роботи згідно ДБН А.3.1-5:2016 «Організація будівельного виробництва»: - виконання необхідних організаційно-фінансових заходів; - створення геодезичної основи будівництва; - розчищення території будівельного майданчика; - планування території; - облаштування будмайданчиків; - влаштування технологічних доріг для встановлення та руху будівельної техніки. В підготовчий період виконуватимуться роботи з видалення небажаної чагарникової рослинності в існуючій смузі проєктованого мостового переходу, зняття, зберігання та перенесення поверхневого шару ґрунту для подальшої рекультивації будівельного майданчика, перевлаштування та/або винесення інженерних мереж і комунікацій за межі будівництва. Проектні рішення забезпечуватимуть стійкість земляного полотна, раціональне використання ґрунту, заходи протидії зсувам, підтопленню, вжиття охоронних, відновлювальних, захисних та компенсаційних заходів. Захисні заходи: укріплення укосів та узбіч (запобігає утворенню та проявам водної і вітрової ерозії на укосах земляного полотна; дозволяє знизити впливи транспортного руху).

щодо технічної альтернативи 2.

такі ж як і для технічної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

В підготовчий період виконуватимуться роботи з розчищення території від чагарникової рослинності, зняття, зберігання та перенесення ґрунтово-рослинного шару.

щодо територіальної альтернативи 2.

такі ж як і для територіальної альтернативи 1.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1.

Основними видами впливу планової діяльності на навколишнє середовище при будівництві мостового переходу мосту, а також його експлуатації будуть: На атмосферне повітря: При виконанні підготовчих та будівельних робіт викиди забруднюючих речовин від будівельної, автотранспортної техніки та механізмів, при зварювальних та фарбувальних роботах, пересипці інертних матеріалів. При експлуатації джерелом впливу на атмосферне повітря будуть транспортні засоби, що пересуватимуться мостовим переходом; На водне середовище: При виконанні будівельних робіт використання води на господарсько-побутові та виробничі потреби, утворення господарсько-побутових, виробничих та поверхневих стічних вод. Також при виконанні будівельних робіт прогнозується виникнення шлейфу каламутності і розповсюдження мутної води в сторони та вниз за течією по акваторії річки, що може негативно вплинути на представників іхтіофауни. В процесі експлуатації вплив на водне середовище не передбачається, оскільки відведення поверхневого стоку з проїзної частини конструктивно побудовано таким чином, щоб забезпечити організований збір, очищення та відведення води за межами прибережно-захисної смуги річки Прут. Шумове навантаження: При виконанні будівельних робіт шум створюватиметься внаслідок роботи будівельної, автотранспортної техніки та механізмів. При експлуатації джерелом шуму буде рух автотранспорту, а саме звуковий ефект при контакті коліс автомобілів із покриттям проїзної частини та шум їх двигунів. Утворення відходів: При виконанні підготовчих та будівельних робіт утворюватимуться побутові та будівельні відходи. У процесі експлуатації на об'єкті будуть утворюватися тверді побутові відходи, в тому числі сміття від прибирання території проїзної частини. Вплив на ґрунти: При виконанні будівельних робіт відбуватиметься зняття ґрунтово-рослинного шару ґрунту на території влаштування будівельного майданчика, тимчасових проїздів та доріг. Вплив на рослинний та тваринний світ: При виконанні будівельних робіт відбуватиметься вплив при видаленні чагарникової рослинності. При виконанні будівельних робіт та експлуатації можливе занепокоєння представників тваринного світу за рахунок додаткового шумового навантаження. Соціально-економічні умови: При реалізації проектних рішень щодо будівництва мостового переходу комплексно буде вирішено питання не лише стабільного та безпечного транспортного потоку автомобільної дороги О090701 Корнич-Завалля, а також виникають передумови захисту с. Корнич від паводків, завдяки влаштуванню захисних струмененапрямних підпірних стін, можливість влаштування рекреаційної зони та будівництва нового водозабору.

щодо технічної альтернативи 2.

Вплив на довкілля в межах описаного вище, як при технічній альтернативі 1, проте не в повній мірі забезпечується соціальна складова, а саме захист від підтоплення с. Корнич, за рахунок значно меншого розміру струмененапрямних підпірних стін довжиною 140,0 м.

щодо територіальної альтернативи 1.

Основні види впливу планової діяльності на навколишнє середовище при проведенні робіт з будівництва мостового переходу, а також будуть такі ж, як і для технічної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 2.

сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля такі ж, як і для територіальної

альтернативи 1.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля").

Друга категорія

10 Інфраструктурні проекти Інфраструктурні проекти: облаштування індустріальних парків; будівництво житлових кварталів (комплексів багатоквартирних житлових будинків) та торговельних чи розважальних комплексів поза межами населених пунктів на площі 1,5 гектара і більше або в межах населених пунктів, якщо не передбачено їх підключення до централізованого водопостачання та/або водовідведення; будівництво кінотеатрів з більш як 6 екранами; будівництво (облаштування) автостоянок на площі не менш як 1 гектар і більш як на 100 паркомісць; будівництво аеропортів та аеродромів з основною злітно-посадковою смугою довжиною до 2100 метрів; будівництво залізничних вокзалів, залізничних колій і споруд; будівництво перевантажувальних терміналів та обладнання для перевантаження різних видів транспорту, а також терміналів для різних видів транспорту; будівництво гребель та встановлення іншого обладнання для утримання або накопичення води на тривалі проміжки часу; проведення робіт з розчищення і днопоглиблення русла та дна річок, берегоукріплення, зміни і стабілізації стану русел річок; будівництво трамвайних колій, підвісних канатних доріг та фунікулерів або подібних ліній, що використовуються для перевезення пасажирів; будівництво підземних, наземних ліній метрополітену як єдиних комплексів, у тому числі депо з комплексом споруд технічного обслуговування; будівництво акведуків та трубопроводів для транспортування води на далекі відстані; будівництво магістральних продуктопроводів (трубопроводів для транспортування газу, аміаку, нафти або хімічних речовин); будівництво повітряних ліній електропередачі напругою 220 кіловольт і більше та підстанцій напругою 330 кіловольт і більше; будівництво гідротехнічних споруд морських і річкових портів; будівництво глибоководних суднових ходів, у тому числі у природних руслах річок, спеціальних каналів на суходолі та у мілководних морських акваторіях, придатних для проходження суден, а також каналів у протипаводкових цілях та гідротехнічних споруд; спеціалізовані морські або річкові термінали; проведення прибережних робіт з метою усунення ерозії та будівельних робіт на морі, які призводять до зміни морського узбережжя, зокрема будівництво основних гідротехнічних споруд, підводні звалища ґрунтів, а також інші роботи на морі, крім експлуатаційних днопоглиблювальних робіт; установки для очищення стічних вод з водовідведенням 10 тисяч кубічних метрів на добу і більше;"

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав).

Підстав немає

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Планується провести дослідження впливу планової діяльності на атмосферне повітря, шумового впливу, ґрунти, водне середовище, рослинний, тваринний світ, техногенне та соціальне середовище під час будівельних робіт та впровадження діяльності. Розроблення заходів по зниженню негативних впливів на довкілля та підвищення екологічного благополуччя. Планована

діяльність належить до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля відповідно до підпункту 7 пункту 10 частини 3 статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» - проведення робіт з розчищення і днопоглиблення русла та дна річок, берегоукріплення, зміни і стабілізації стану русел річок.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 12 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у

пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Дозвіл на виконання будівельних робіт

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається Державною інспекцією архітектури та містобудування України.

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Управління екології та природних ресурсів Івано-Франківської обласної державної адміністрації, 76014, м. Івано-Франківськ, вул. Сахарова 23 а, main@eco.if.gov.ua, (0342) 52-61-50, Пліхтяк Андрій Дмитрович

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

{Додаток 2 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 824 від 14.09.2020}